

## De Europese Commissie stelt strikte voorwaarden aan het gebruik van gevaarlijke chemische stoffen die worden gebruikt in de auto-, luchtvaart- en medische sector

**Gepubliceerd op: 15/02/2019**

Op 15 februari hebben de vertegenwoordigers van de EU-landen in het zogenaamde REACH-commissie ingestemd met de voorstellen van de Commissie om de blootstelling van werknemers aan 2 zeer zorgwekkende chemische stoffen te verminderen, volgens aanbevelingen van ECHA: chroomtrioxide en natriumdichromaat.

De Commissie zal de bovengenoemde besluiten de komende weken goedkeuren.

### 1. Chroomtrioxide

Vergunningen worden verleend aan Lanxess Deutschland GmbH en anderen (CTAC consortium) voor 6 verschillende toepassingen van chroomtrioxide in een aantal industriesectoren. Deze omvatten de lucht- en ruimtevaart, de automobielsector en andere sectoren, die meer dan 1500 locaties en tienduizenden banen beslaat. **De autorisatieperiode start vanaf de Sunset date, zijnde 21 september 2017.**

De 6 toepassingen zijn:

1. formulering van mengsels: 7 jaar
2. functionele verchromen: 7 jaar
3. functionele verchromen met decoratief karakter: 4 jaar
4. oppervlaktebehandeling in luchtvaart- en ruimtevaarttoepassingen, niet gerelateerd aan functionele verchromen of functioneel verchromen met decoratief karakter: 7 jaar
5. oppervlaktebehandeling (uitgezonderd passivering van vertind staal (elektrolytisch vertinnen - ETP)) voor toepassingen in de bouw, de automobielsector, de metaalvervaardiging en -afwerking en algemene sectoren van de technische industrie die geen verband houden met functionele verchroming of met een decoratief karakter: 4 jaar
6. passivering van vertind staal (ETP): 4 jaar

Aangezien deze aanvraag werd gekenmerkt door een aantal tekortkomingen, stelde het REACH-comité voor een vergunning te verlenen voor een minimumperiode en **onder strikte voorwaarden**. Bedrijven binnen het consortium krijgen 3 maanden de tijd om hun risicobeheersmaatregelen te herzien en tot 18 maanden om ze te bevestigen op basis van monitoringgegevens. Voor sommige toepassingen hebben ze 2,5 jaar om hun applicaties te verbeteren of nieuwe in te dienen als ze de stof na het einde van de beoordelingsperiode willen blijven gebruiken, voor anderen zullen ze ongeveer 3,5 jaar hebben.

U moet ECHA in kennis stellen binnen drie maanden nadat de stof voor het eerst aan u is geleverd. Deze verplichting geldt zodra het autorisatiebesluit in het Publicatieblad is bekendgemaakt. Er dus veel werk te doen. Zowel voor de autorisatiehouders (leveranciers), alsook voor de downstream users (applianceurs). De volledige procedure staat duidelijk uitgelegd in bijgaande link:

<https://echa.europa.eu/nl/support/dossier-submission-tools/reach-it/downstream-user-authorized-use>

Een groep ondernemingen onder leiding van Gerhardi Kunststofftechnik GmbH wordt gemachtigd om gedurende 7 jaar chromtrioxide te gebruiken voor het verchromen van kunststofonderdelen in de auto-industrie.

## **2. Natriumdichromaat**

Voor het eerst stelt de Commissie ook voor een vergunning te weigeren. Het betreft een aanvraag door het bedrijf HAPOC GmbH & Co KG voor het gebruik van natriumdichromaat in een bepaalde (gesmolten bad) vorm voor de behandeling van bepaalde medische instrumenten voor microchirurgie. De aanvraag voldeed niet aan de informatie-eisen in REACH, ontbrak voldoende elementen om het risico te beoordelen dat aan dit gebruik was verbonden en het niet verstrekken van dergelijke informatie op verzoek.

## **3. Voor meer informatie en bronvermelding:**

[http://ec.europa.eu/growth/content/reach-commission-imposes-strict-conditions-over-use-hazardous-chemicals-used-automotive\\_nl](http://ec.europa.eu/growth/content/reach-commission-imposes-strict-conditions-over-use-hazardous-chemicals-used-automotive_nl)

<https://chemicalwatch.com/74499/reach-authorisation-application-rejected-in-eu-first?pa=true>