

World Solar Challenge 2017

i Axalta
Sally Put

De Bridgestone World Solar Challenge is een wereldberoemde competitie van experimentele zonneauto's die dienen om de ontwikkeling en implementatie van energie-efficiënte, nul-emissie transporttechnologieën over de hele wereld aan te moedigen. Tijdens de race die plaats vond van 8 tot 15 oktober 2017 in Australië, moeten de auto's het continent doorkruisen. Meer dan 3.000 kilometer rijden in een van de meest uitdagende landschappen ter wereld. Volgens de regels moet 90% van de energie voor de auto's bestaan uit zonne-energie of worden herwonnen uit de kinetische energie van het voertuig.

Axalta Coating Systems viert het succes van twee studententeams bij de Bridgestone World Solar Challenge 2017: het Bochum SolarCar Team en het Punch Powertrain Solar Team ontwikkelden beide effectieve en betrouwbare zonneauto's die een race van Darwin naar Adelaide over een afstand van 3021 kilometer met succes hebben afgerond. Beide teams werden door Axalta ondersteund, die hen zowel

coatings als assistentie en expertise leverde.

De Punch Two, ontworpen door het Punch Powertrain Solar Team bestaande uit ingenieursstudenten van de Katholieke Universiteit Leuven, België, eindigde als derde in een veld van 14 in de Challenger Class, een verbetering van de resultaten van de race in 2015. Het team heeft ook de innovatieprijs gewonnen met hun nieuwe vierwielaandrijvingsysteem waarmee ze over

de weg zeilen, met behulp van de windenergie om wat extra snelheid te krijgen. Het Punch Powertrain Solar Team werd ondersteund door Cromax®, een van de premium schadeherstel merken van Axalta. De technische specialisten van Cromax laken de auto niet alleen, maar hielpen het team om zijn energiebesparende doelen te bereiken door het energieverbruik te beperken dankzij zeer innovatieve verfsystemen van Cromax.



Het Belgische Punch Powertrain Solar Team

World Solar Challenge 2017

Le Bridgestone World Solar Challenge est une compétition de voitures solaires de renommée mondiale ayant pour but d'encourager le développement et la mise en œuvre de technologies de transport à haute efficacité énergétique et à zéro émission dans le monde entier. Pendant la course, qui a lieu du 8 au 15 octobre 2017 en Australie, les voitures doivent traverser le continent en parcourant plus de 3000 kilomètres dans l'un des environnements les plus difficiles au monde. Les règles stipulent que 90 % de l'énergie du véhicule doit provenir du soleil ou être récupérée à partir de l'énergie cinétique du véhicule. Axalta Coating Systems a célébré la réussite de deux équipes d'étudiants au Bridgestone World Solar Challenge 2017.

L'équipe Bochum SolarCar et l'équipe Punch Powertrain Solar ont toutes les deux mis au point des véhicules solaires performants et fiables qui ont terminé avec succès une course parcourant 3021 kilomètres de Darwin à Adélaïde. Les deux équipes étaient sponsorisées par Axalta, qui leur a fourni des peintures ainsi qu'une assistance et une expertise technique.

La voiture Punch Two conçue par l'équipe Punch Powertrain Solar composée d'étudiants en ingénierie de l'Université Catholique de Louvain, en Belgique, s'est classée à la troisième place parmi 14 participants dans la catégorie Challenger, une progression par rapport à son résultat de 2015. L'équipe a également remporté

le prix de l'innovation avec son nouveau système de direction à quatre roues qui lui a permis de «faire de la voile sur la route», en utilisant l'énergie du vent pour gagner un peu plus de vitesse. L'équipe Punch Powertrain Solar Team était sponsorisée par Cromax®, l'une des marques de peinture haut de gamme pour la réparation automobile d'Axalta. Les experts techniques de Cromax ont non seulement peint le véhicule mais ils ont aussi aidé l'équipe à atteindre ses objectifs en matière d'économies d'énergie en limitant la consommation d'énergie grâce aux systèmes de peinture hautement innovants de la marque.