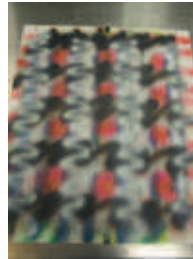


# Poedercoating voor de nieuwe Bombardier treinstellen

Plaatsen waar de aanwezige objecten onderhevig zijn aan belastende factoren, zoals de zee, een zwaar industrieel gebied, een tropisch klimaat, een omgeving met zeer lage vriestemperaturen, druk bezochte publieke ruimtes, ... vereisen een bijzondere aanpak om het materiaal te conserveren. Om de schoonheid van een ontwerp zo lang mogelijk te behouden is een correcte finish noodzakelijk. De huidige markt is gesteld op de vastgelegde normeringen en kwaliteitslabels. In poedercoatings kunnen er allerlei standaard gecertificeerde producten worden aangeboden op basis van de algemene klassen C1-C5 van de corrosiematrix. Wanneer echter specifiek een hogere resistentie wordt verwacht voor één of meerdere invloeden van buitenaf, kan uw poederproducent u speciaal ontwikkelde poeders voorstellen. Er bestaan oplossingen voor een hogere corrosiebestendigheid, voor omgevingen met een hoge zuurtegraad, voor een sterke blootstelling



Resultaat na reiniging: Glans & kleur behouden - Geen schaduwen zichtbaar - De coating is intact gebleven: geen blaasjes of verweking



aan UV, voor mechanische impact, voor een heel nat & koud klimaat, voor brandveiligheid, enz.

Een concreet actueel voorbeeld: NMBS heeft een raamovereenkomst afgesloten met het consortium Bombardier/Alstom voor de levering van M7- dubbeldektreinen vanaf 2018. De nieuwe comfortabele treinen zullen uitgerust zijn met meer zitplaatsen en de modernste veiligheidssystemen. Zoals in zovele gevallen ontstaat een mooi

geheel enkel door een succesvolle uitwerking van de verschillende deelfasen. De nieuwe treinstellen zijn het uithangbord van de NMBS en dus was ook de keuze voor Oxyplast anti-graffiti poedercoating een belangrijke en weloverwogen beslissing. Om de voorgeschreven coatingleverancier te kunnen worden moest Oxyplast slagen in de door Bombardier opgestelde formele testen.

In de vereisten stelde Bombardier dat de coating:

- Uitermate resistent moet zijn tegen chemische reiniging zonder de eigenschappen van het systeem te schaden. Aangezien de treinstellen meermaals per jaar worden schoongemaakt met belastende chemische producten om graffiti en andere vervuiling te verwijderen, worden strenge eisen gesteld m.b.t. duurzaamheid en hoge levensduur van de coating
- REACH conform moet zijn.
- Moet voldoen aan de brandtestnormering EN-45545-2 waarin wordt gesteld dat de uitstoot van gevaarlijke gasen wordt beperkt in geval van brand in of op het treinstel.

Het goedgekeurde Oxyplast poeder zal worden ingezet voor alle projecten van de Belgische spoorwegen voor, zowel binnen (zoals zetelpoten en railwerk) als buitentoepassingen.

Het poeder kan worden geformuleerd in alle mogelijke kleuren en uitvoeringen en is vrij commercieel verkrijgbaar. Het is geschikt voor C1 tot C5 genormeerde toepassingen, steeds per project bespreekbaar naargelang de specifieke omgevingsvereisten.



**POEDERCOATINGS - EEN KLEURRIJKE WERELD!**

Protech-Oxyplast produceert thermohardende en thermoplastische poederlakken.

Onze verschillende behaalde kwaliteitscertificaten garanderen u de professionaliteit en duurzaamheid van onze producten.

**PE87 SUPERDURABLE & ANTI-GRAFFITI**  
2 eigenschappen in 1 poeder!

- ✓ Uitstekende hechting & hoge resistentie tegen corrosie en chemische reinigingsproducten.
- ✓ Extreem duurzaam: Qualicoat klasse 2.
- ✓ Behoudt zijn uitstraling & kwaliteit, ook na intensieve belasting.

**PROTECH-OXYPLAST**  
+32 9 326 79 20  
info@oxyplast.be  
www.protechpowder.com

**PROTECH**

ISO 9001 OXYPLAST THERMOCLAD

## Voor meer informatie:

Protec Oxyplast  
Karl Pint

