

Wiltec Thermflow vermindert overspray en verlaagt uitstoot van schadelijke oplosmiddelen



Wiltec Thermflow verwarmt de vloeibare lak of coating geleidelijk in de spuit-slang, waardoor de viscositeit daalt en dus minder oplosmiddelen nodig zijn. De spuitdruk kan ook worden teruggeschroefd zodat er minder overspray is en het lakverbruik en de uitstoot van schadelijke oplosmiddelen worden verminderd.

Lak- en coating-verwerkende bedrijven hebben een continue uitdaging om kwaliteit te blijven leveren in een speelveld waar strenger wordende regels m.b.t. milieu, arbeidsveiligheid en uitstoot aan de orde zijn. Loodhoudende producten zijn inmiddels verbo-

den en ook het gebruik van 2K lakken kent vele restricties. Dit heeft een grote invloed op de dekkraft van kleuren en de verspuitbaarheid van de lak. Daarbij wordt er streng op toegezien dat de uitstoot van schadelijke stoffen verder wordt beperkt. Dit vergt een hoog aanpassend vermogen, van zowel industrie als toeleveranciers.

De viscositeit halveert wanneer de lak of coating wordt verwarmd tot 40 of 60 graden. Dit effect neemt overigens verder toe naarmate het vaste stof deel in de lak of coating hoger is. Door de lagere viscositeit kan de spuitdruk vaak worden verlaagd met maar liefst 40%. Dit leidt tot veel minder overspray. Het gevolg daarvan is een aanzienlijke lakbesparing en minder vervuiling.

Door verlaging van de spuitdruk tot een niveau van 200 bar hoeven hoog viskeuze materialen voortaan niet uitsluitend met airless spuitsystemen

te worden aangebracht. 'Air-mix' en 'elektrostatische' systemen komen door de inzet van de thermflow nu ook in aanmerking. Hierdoor verlagen de VOC waarden met 50% en de overspray zelfs tot 80%!

In tegenstelling tot conventionele "heaters" wordt bij de thermflow de temperatuur geleidelijk opgebouwd in de kern van de slang. Dit voorkomt lokale oververhitting en temperatuurschommelingen. Doordat pas vlak voor het spuitpistool de juiste temperatuur wordt bereikt, heeft de thermflow een minimale impact op de potlife. De temperatuur controle-unit maakt het mogelijk om de eindtemperatuur tot op 1 graad te regelen.

Voor meer informatie:

Wiltec

Marianne van de Haterd

Nieuwe productie locatie van LCV

LCV, de Limburgse specialist in laser-cladding, opende op 15 september een nieuwe productielocatie in Opglabbeek. "Deze stap is nodig", zegt CEO Jan Lambrecht, "aangezien de laser-cladding technologie in een stroomversnelling zit. Zo heeft baggeraar DEME bewezen dat het behandelen van slijtdelen met LCV-Coat® resulteert in een significante levensduurverlenging."

In de nieuwe vesting zal LCV zich richten op oppervlaktebehandelingen, 3D Printing en herstellen van metallische werkstukken. Met afmetingen tot 8 meter en een veelheid aan materialen zoals RVS, inconel en titanium en hardmetalen zoals wolfram carbide en HSS staal kan LCV een gepaste oplossing bieden aan een breed spectrum van toepassingen.

"Hier zit de echte toegevoegde waarde van LCV's technologie", zegt Commercieel Directeur Tom De Bruyne, "volmetallische coatings, XXL 3D Printing en last but not least, we geven met de LCV-Fix® service een tweede adem aan werkstukken die anders schroot zouden zijn."



Nouveau site de production

LCV, spécialiste belge en application de couches métalliques par laser, ouvre le 15 septembre son nouveau site de production à Opglabbeek. Cette étape est nécessaire, déclare le PDG Jan Lambrecht, car la technologie du revêtement laser prend de l'ampleur. Par exemple, la société DEME a prouvé que le traitement des pièces d'usure avec LCV-Coat® se traduit par une extension significative de la durée de vie.

Dans son nouveau site, LCV se

concentrera sur les traitements de surface, l'impression 3D et la réparation de pièces métalliques. Avec des dimensions de 8 mètres et une vaste gamme de matériaux tels que l'acier inoxydable, l'inconel et le titane et des métaux durs tels que le carbure de tungstène et l'acier HSS, LCV offre une solution adaptée à un large éventail d'applications.

Voici, selon le Directeur Commercial Tom De Bruyne, la réelle valeur ajoutée de la technologie de LCV: des revête-

ments métalliques performants, l'impression 3D XXL et surtout, le service LCV-Fix® qui donne un second souffle à des pièces qui seraient autrement en fin de vie.

Voor meer informatie / pour plus d'informations:

LCV

Tom De Bruyne