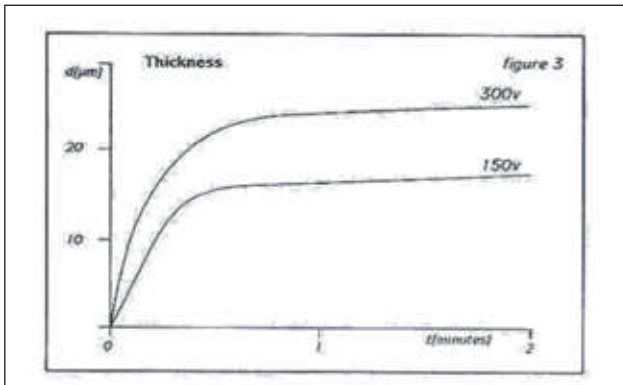
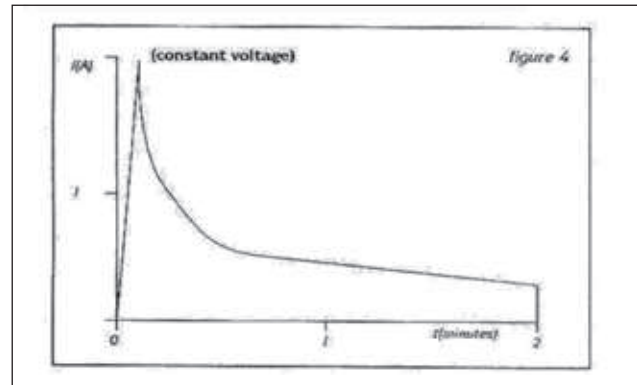
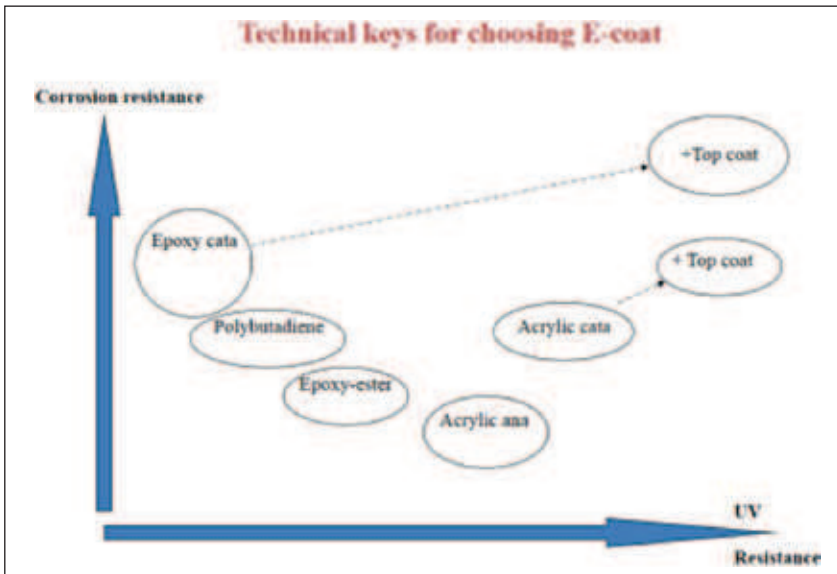




Mechanisme van de verfafzetting



Stroom/spanningscurve



Type KTL in functie van corrosieweerstand en UV-bestendigheid

5. Beperkingen van KTL

- Het afzetten van KTL in holle ruimtes is begremsd. Diepe holle ruimtes met een kleine diameter kunnen niet worden behandeld. Indien deze ruimtes afgelast worden is het probleem opgelost.
- Hoge investeringskost
- Slechts 1 kleur per bad mogelijk
- Minimale turnover nodig, m.a.w. voldoende verbruik t.o.v. het bad volume.

Voor meer informatie:

CNH

Frank Verhoye

Nieuwe infrastructuur voor smart coating is klaar voor actie

Al vijf jaar is Sirris actief in nat-chemische coatings en kon zo heel wat kennis en ervaring opdoen in dit domein. De interesse bij de bedrijven blijkt groot, dus kon een aangepaste infrastructuur niet uitblijven. Die is nu klaar en wordt op 12 april feestelijk geopend.

De kennis en ervaring die Sirris opgebouwd heeft kon rekenen op veel interesse vanuit de industrie, maar om bedrijven nog beter te helpen om over te gaan tot implementatie werd de infrastructuur sterk uitgebreid. Sirris investeerde in een up-to-date spuitcabine om prototypes en zelfs kleine series van grote stukken te kunnen coaten.

De spuitcabine is uitgerust met alle nodige apparatuur om producten voor te behandelen, te coaten en uit te harden. Sirris investeerde ook in een "teach-by-demonstration-robot", die slechts minimale programmering nodig heeft en kan nadoen wat de operator hem voor doet.

Geïnteresseerden kunnen de infrastructuur ontdekken tijdens het openingsevent op 12 april!

Voor meer informatie:

Sirris

Heidi Van Den Rul

