

Honda Classic Bikes – Lakrestauratie, een tot kunst verheven technologie



Zijn motoren zijn daarom net alsof ze uit de verpakking komen. De term “overrestaureren” is volledig uit den boze. Het is volgens Bruno het correcte samenspel van o.a. het gebruik van de correcte onderdelen, het spuitwerk, het chromeren en verzinken dat uiteindelijk één homogeen geheel vormt die de originaliteit benaderd.



Onder de koepel van de Belgische Federatie van Oldtimervoertuigen (BFOV) bevindt zich een uiterst dynamische en zeer mooie club die luistert naar de naam Honda Classic Bikes Belgium.

Deze club onderscheidt zich van menig andere oldtimer motormerkenclubs doordat ze sedert 1998 onophoudelijk bestaat. De club houdt tal van activiteiten zoals hun aanwezigheid op beurzen, het organiseren van technische dagen, rondritten, clubbarbecue als ook groepsbezoeken zoals deze aan de Oldtimerbeurs in Stafford UK.

Voorzitter van Honda Classic Bikes is Bruno Vermeren die alom gekend is voor zijn meesterlijke en correcte toprestauraties. Tot zijn collectie behoren een aantal showroom-conditie motoren zoals de CB350f, CB400F, CB500K1, CB750K2, CBX, DAX enz. Zijn jarenlange zoektocht in het nabootsen van de correcte procesbehandelingen die door de fabrikant werden uitgevoerd op zijn onderdelen, heeft hem een ongeëvenaarde kennis en ervaring bezorgd. Dat en de vele restauraties van originele Honda's hebben de technologie als het ware tot kunst verheven.



Voorbeeld verzinken

Net daar wringt voor menig hobbyist restaurateur het schoentje. Slechts weinigen zijn op de hoogte van hoe de originele toestand van die motoren destijds wel was. Bij het uitbesteden van de restauratie deeltaken zoals bv. het lakwerk van benzinetanks, worden wegens het ontbreken van kennis, grote fouten gemaakt.

Typerend voorbeeld hiervan zijn de Japanse lakken. Deze zijn heel anders dan de gekende autolakken. In de jaren '70 en '80 maakten Japanners immers gebruik van Candy Coatings. Dit zijn lakken waarbij er tussenin de lagen nog eens een kleurvernis werd gespoten. Honda's Candy Bacchus Olive (Olijfgroen metallic) is bijvoorbeeld een matte lichtblauwe basis lak waarboven een transparante oranje laag gelegd wordt; pas nadien komt de eindvernis erop. De amateur restaurateur brengt deze onderdelen veelal naar een koetswerkhersteller die er een basis autolak opzet met nadien een glanzende eindvernis. Een vernis die dan nog niet eens benzinebestendig is.

Een ander voorbeeld dat vele kopzorgen genereert bij restauraties is het verzinkingswerk. De ervaring leert hier dat een afgeleverd pakket te verzinken metaal meestal ca. 20% uitval heeft. Vaak door de slechte staat vooraf, maar ook heel veel door een onzorgvuldige behandeling van de onderdelen (klein versus groot; trommelen versus ophangen) tijdens het verzinkingsproces. Op zich is dit heel jammer omdat de klant echt wel een pak meer wil betalen dan het gebruikelijke kilogebaseerd tarief. Hoofdzak is dat zijn gekoesterde onderdelen 100% goed zijn van bij de eerste uitbesteding!

Al deze problemen en ontgoochelingen - er zijn er eigenlijk wel veel meer dan hierboven vermeld - hebben de voorzitter van HCB ertoe aangezet om zelf een zoektocht te starten naar afdoende alternatieven. Door noodzaak is het antwoord eigenlijk vrij simpel gebleken: wat je zelf doet, doe je (meestal) beter. Met “trial and error” als leidraad doorheen al die jaren doet Vermeren daarom zoveel mogelijk zelf. Elektrolytisch verzinken van metaal, anodiseren, vapor blasten, parelstralen en spuitwerk zijn zaken die hij zelf uitvoert bij zijn eigen restauraties. Maar omdat dit eigenlijk een hobby moet blijven kunnen deze taken als service niet naar de leden worden aangeboden maar dienen zij zelf, weliswaar met de nodige clubervaring en instructies, naar bedrijven te stappen die bereid zijn om dat voor hen uit te voeren.

Zoals eerder vermeld bezorgt dit de nodige kopzorgen voor de hobbyisten omdat de zij steeds van het ene adres naar het andere gaan in de hoop om toch ergens goed bediend te worden en dit binnen een aanvaardbare termijn.

Er is al heel wat vooruitgang geboekt en ervaring opgedaan maar het zou nog veel beter kunnen.

Voor meer informatie:

Honda Classic Bikes
Bruno Vermeren