

## VOM lid CSB<sup>2</sup> stelt zich voor

Cabine Service Belgium (CSB<sup>2</sup>), is exclusief importeur van OMIA, een Franse producent van spuitcabines. De samenwerking tussen de twee bedrijven volgt het motto "Traditie gecombineerd met innovatie".

Het Franse bedrijf OMIA kan zich volgend jaar beroepen op 70 jaar ervaring in de constructie van installaties voor oppervlaktebehandeling. Het is daarom niet overdreven om te stellen dat OMIA een bedrijf is met een lange traditie. OMIA, gevestigd in L'Isle-d'Espagnac nabij Bordeaux, is een ervaren producent en leverancier van installaties voor het aanbrengen van verfscoatings en oppervlaktebehandeling. Voor CSB<sup>2</sup> was de kwaliteit van hun producten één van de redenen om een partnerschap aan te gaan tussen beide partijen, nu reeds een kleine 10 jaar terug.

### Oplossingen op maat

CSB<sup>2</sup> ziet zich nog steeds als een jong en dynamisch bedrijf en heeft de kennis opgebouwd vanuit de aftersales die service en optimalisatie van elke installatie - ongeacht het merk - omvat.

Op elke installatie, of die recent is of al heel wat draaiuren heeft gemaakt, kan een analyse over de totale werking worden gemaakt. CSB<sup>2</sup> voert metingen uit op de installatie om eventuele problemen vast te stellen of om bepaalde optimalisaties van de installatie door te voeren, zoals o.a. het verbeteren van de luchtstroming bij stofproblemen. Ook het verminderen van het elektriciteitsverbruik door het installeren van frequentiesturing en LED verlichting, is vaak een goede investering.

Door de steeds veranderende criteria in de verftechnologie, de veranderende noden bij de carrosseriebedrijven en de vraag naar betere en efficiëntere productiecapaciteit wordt steeds gezocht naar oplossingen op maat. Een voorbeeld hiervan is het Energeco systeem, speciaal ontwikkeld voor het drogen van verven op waterbasis die zowel in de automobiel als in de industrie steeds meer de regel zijn. Het Ener-



gico systeem is een variatie op het klassieke droogproces die de droogtijd en het totale verbruik van de spuitcabine beperkt. Een andere toepassing is Hydro control waarbij de luchtvochtigheid kan worden gecontroleerd en binnen bepaalde grenzen worden gehouden om verder de droogtijden positief te kunnen beïnvloeden.

### Een breed en onverwacht gamma van activiteiten

OMIA's reputatie is van bij het begin gebouwd op de kwaliteit van zijn spuitcabines voor de automobielindustrie. Sindsdien is de markt sterk geëvolueerd en gediversifieerd, soms met toepassingen in onverwachte nichemarkten. Het is bovendien noodzakelijk om voor elk probleem van oppervlaktebehandeling een oplossing te hebben. Door die aanpak is OMIA erin geslaagd om een volledig gamma uit te bouwen die aan bijna elke vraag kan voldoen. Een voorbeeld hiervan was de levering van een spuitcabine voor een hotelketen die zijn eigen wagenpark en zijn designmeubelen wou kunnen herstellen en onderhouden.

Maar ook voor producenten van keukens, meubelen en badkamers is CSB<sup>2</sup> actief. Er is een stijging waar te nemen in de vraag naar gesloten spuitcabines voor deze markt. In deze sector worden er steeds meer installaties geplaatst. Hetzelfde geldt voor

de metaal en niet-metaal industrie, en die van print- en reclamepaneel ontwerpers. OMIA is een van de zeldzame producenten die een breed gamma aanbiedt, gaande van de voorbereiding van oppervlaktes tot het aanbrengen van de eindlak en drogen.

De restauratie en reparatie van oldtimers is een schoolvoorbeeld van deze complexiteit. Bij restauratie van oldtimers komen alle aspecten van oppervlaktebehandeling aan bod: van het strippen en zandstralen, het demonteren, monteren en voorbereiden van de wagen om uiteindelijk opnieuw anti-corrosie lagen aan te brengen en de wagen terug te lakken. Ook de materialen liggen niet vast. Op heel wat oudere wagens vinden we nog onderdelen of stukken in hout hetgeen weer andere producten en technieken vraagt.

### Gamma industrie

Vorbereidingswerken voor schilderen

- Cabines voor het ontvetten en wassen
- Tunnels voor oppervlaktebehandeling
- Zandstraalcabines

Aanbrengen van verf en coatings

- Spuitcabines voor natlak toepassingen (verticale et horizontale ventilatie)
- Uitdampzones voor solventen
- Spuitcabines voor poederlakken

Drogen en bakken

- Ovens en tunnels voor het drogen en bakken van de onderdelen

Niet destructieve controle – controle op barsten en scheuren op onderdelen

- Installaties voor penetrant onderzoek

## Gamma automobiel

Vorbereidingswerken voor schilderen

- Vorbereidingszones
- Centrale stofafzuigsystemen
- Heftafels

Aanbrengen van verf en coatings

- Spuitcabine LUXIA
- Spuitcabine VALORIA
- Cabines PL voor vrachtwagens en grote onderdelen
- One day repair zones en spot repair zones

Andere

- Menglabo's voor het aanmaken van verven
- Labo uitrusting: pistolenreinigers, mengtafels, ...

## Service met meerwaarde

Men kan bij CSB<sup>2</sup> terecht voor de installatie en het onderhoud van het complete OMIA gamma, inclusief volledige industriële productielijnen of totaalinrichtingen voor carrosserie.

Er bestaat een traditie van service op alle merken en de bereidheid om elke klant tijdig te helpen bij depannages. Dit resulteert in een mooi cijfer van 90% van depannages die bij het eerste bezoek worden opgelost of tijdelijk verholpen waardoor de klant verder

kan werken. Deze garantie van continuïteit is vaak heel belangrijk, gezien de spuitcabine vaak een bottleneck is in de productie.

## Niet zomaar een filter

Door de sterke band met Profil, producent en leverancier van luchtfilters, kan CSB<sup>2</sup> voor elke nieuwe en bestaande installatie het juiste advies verlenen inzake filtratie. Oplossingen voor elke installatie worden aangeboden, zij het om milieutechnische redenen of met het doel de werkingskosten en stilstand in te perken.

De onderhoudskosten lopen vaak hoog op. Niet alleen de kost van de filter maar ook de kost voor het frequent vervangen van de filters en stilstand van de productie draagt bij tot een hoge factuur. Vaak kan met kleine aanpassingen een beter resultaat worden bereikt. Een klassiek voorbeeld is in situaties waar met watergordijnen wordt gewerkt. Daar kan er vaak enorm bespaard worden door over te schakelen naar een droge filter. Dergelijke systemen zijn niet kosteneffectief door de toevoeging van additieven aan het water en de afscheidingssystemen, de afvoer van vervuild water, het onderhoud aan het vlottersysteem en de pompinstallatie. Ongeacht de frequentie, de duur en het volume van het spuitwerk kan CSB<sup>2</sup> het systeem voorzien van een passende droge filtering die toch voldoende garanties biedt op levensduur en milieutechnische eisen.

## Service

Depannages

- Depannages op alle merken
- Leveren en plaatsen van wisselstukken

Onderhoud

- aangepaste onderhoudscontracten
- Onderhoud aan de machine systemen
- Onderhoud van branders
- Vervangen van filters
- Reiniging van wanden en roosters
- Ontlakken van ventilatoren en roosters

Advies

- Metingen van luchtsnelheid, lichtintensiteit
- Rapportering van werkingskosten van spuitcabines
- Advies en oplossen van stofproblemen

Gamma filters

Voorfilters

- Zakkenfilters
- Paneelfilters
- Filtermatten

Plafondfilters en fijnfilters

- Plafondfilters op maat
- Fijnfilters en compactfilters

Verffilters

- Glasvezelfilters, paint stop
- Honingraatfilters
- Geplooid kartonnenfilters, Andrae
- Diep-bed filters voor zware toepassingen

## Voor meer informatie:

CSB<sup>2</sup>

Wim De Clerq



De Raad van bestuur en het secretariaat van VOM vzw delen u met droefheid het overlijden van de heer Max De Rycke (13/05/1944 – 29/07/2016). Hij was een actief VOM-lid en heeft gedurende 10 jaar deel uit gemaakt van de Raad van Bestuur van de vereniging.

Le Conseil d'Administration et le secrétariat de la VOM asbl ont le profond regret de vous faire part du décès de monsieur Max De Rycke (13/05/1944 – 29/07/2016). Il fut un membre actif de la VOM pendant 10 ans il fit partie du conseil d'administration de l'association.