

Bonderite wipes in de carrosserieherstelling

Henkel heeft een snel en eenvoudig voorbehandelingsproces voor de carrosserieherstelling geïntroduceerd. Het nieuwe product BONDERITE M-NT 1455-W onder de vorm van gebruiksklare doekjes biedt vele voordelen ten opzichte van de klassieke methodes. Bovenop het verbeteren van de corrosieweerstand voorafgaand aan het lakken, bieden deze ook een betere hechting van de kitten, lakken en afdichtingsproducten, zonder risico voor de gezondheid van de gebruikers en het milieu.

Het aanbrengen van het product is eenvoudig. Het volstaat om met een doekje BONDERITE M-NT 1455-W over het blank metaal te vegen en gedurende een aantal minuten te laten drogen. Er is geen apparatuur nodig voor deze bewerking op kleine en grote oppervlakken of moeilijk bereikbare plaatsen. Het product is ook zeer doeltreffend op hoeken en geschuurde zones.

De BONDERITE M-NT 1455-W doekjes vervangen complexe en dure methodes en kunnen gebruikt worden op aluminium, zink en zinklegeringen, staal, elektrolytisch verzinkt staal en gegalvaniseerd staal. Deze innovatie werd ontwikkeld uitgaande van een product voor de voorbehandeling van architecturaal metaal.

Bij carrosserieherstelling, verzekert BONDERITE M-NT 1455-W tegelijkertijd een goede hechting en een corrosiebescherming, terwijl het aantal bewerkingstappen vermindert en overspray wordt vermeden. De tijdswinst is belangrijk, er is geen was- of hechtingsprimer nodig en geen spoeling of reiniging na het aanbrengen. Een voorbehandelingslaag op de oppervlakken wordt snel gevormd en in enkele minuten zijn de oppervlakken klaar voor het lakken.

De voordelen van het product worden ook erkend door enkele carrosserieherstellers. D J MacKenzie uit Woodbridge, met 30 jaar ervaring in het herstellen van panelen, heeft steeds primers en klassieke spuitbussen gebruikt, tot werd overgeschakeld op BONDERITE M-NT 1455-W. In de zoektocht naar een snelle, efficiënte en kostenbesparende oplossing, werd de keuze gemaakt voor de doekjes. Deze bewezen vooral hun efficiëntie bij het behandelen van hoeken zoals bij motorkappen.

Een ander perfecte toepassing voor dit product is volgens D J MacKenzie het voorbehandelen van blank metalen oppervlakken rond deurranden. BONDERITE M-NT 1455-W kan heel precies worden aangebracht zonder risico op overspray of wegvloeien via de carrosserie.

BONDERITE M-NT 1455-W is ook ideaal voor het voorbehandelen van wielvelgen gemaakt uit legeringen. De conversielaag kan over het gehele oppervlak en randen aangebracht worden. Dit product is geschikt voor meer dan 60% van de toepassingen in de carrosserieherstelling, het gebruik van één enkel product is daarom een voordeel en brengt belangrijke kostenverminderingen met zich mee.

In tegenstelling tot een klassieke primer, absorbeert BONDERITE M-NT 1455-W geen vocht als het niet afgedekt wordt. Hoewel het product tijdgevoelig is om een perfecte hechting te verkrijgen, kan een nieuwe laag snel aangebracht worden als de tijd is verstreken. Op deze manier heeft het blank metaal een kortstondige bescherm laag gekregen.

In de werkplaatsen van de carrosserieherstellers bespaart BONDERITE M-NT 1455-W tijd door het maximaliseren van de werkdoorvoer en wordt de rentabiliteit verhoogd. Bovendien bewijzen de DIN zoutneveltesten dat dit product een betere corrosiebestendigheid oplevert dan andere klassieke primers.

Voor meer informatie:

Henkel
Talitha Van Drom



Gecertificeerde Belgische lakbedrijven per 1/1/2016

Belgium Coatings S.A
BE-4460 Grace-Hollogne
Licence number E-201
Galvacoat Steelcoat nv
BE-3560 Lummen
Licence number E-205
Lakkerij Vandereydt nv
BE-3550 Heusden - Zolder
Licence number E-206

Limeparts nv
BE-3600 Genk
Licence number E-200
Metal Finishing Industries (M.F.I.) nv
BE-3583 Paal
Licence number E-202
Metalix
BE-3560 Lummen
Licence number E-204

Metallics van Cauteren
BE-9240 Zele
Licence number E-203

Voor de meest recente lijst van QUALISTEELCOAT-gekeurde lakbedrijven in Europa, verwijzen we naar
www.qualisteelcoat.net/licensees.