

IRIS Anticorrosion conserveert de twee enorme drijvende deuren van stormvloedkering Maeslantkering



Sinds 2013 is het Belgische bedrijf IRIS Anticorrosion betrokken bij de onderhoudswerken aan de twee enorme drijvende deuren van de Maeslantkering. In het kader van dit prestigieuze project werden innoverende technieken gebruikt, zoals inductietechnologie voor het verwijderen van de coating en het behandelen van de deuren met een nieuw type corrosiewerende verf.

Inductie: een milieuvriendelijk alternatief

In 2013 vertrouwt opdrachtgever Rijkswaterstaat het grote conserveringsonderhoud van de twee drijvende deuren van de Maeslantkering toe aan IRIS Anticorrosion. Een uitdaging als je weet dat de totale oppervlakte van de deuren 70.000 m² bedraagt.

De eerste stap bestond uit de voorbehandeling van het staaloppervlak van de deuren. Voor het verwijderen van de bestaande coating kiest IRIS Anticorrosion bewust voor een niet-traditionele techniek, namelijk inductie. "Inductie betekent dat we lokaal en zonder contact de bestaande coating gaan losweten van het onderliggende staal", legt Jo Neefs, Business Unit Manager IRIS Anticorrosion, uit. "Inductie heeft het grote voordeel dat enkel de verwijderde coating als afvalproduct overblijft en niet de tonnen verontreinigd straalgrit dat overblijft na klassiek gritstralen.

We hebben berekend dat deze manier van werken zorgt voor een vermindering van de CO₂ uitstoot met maar liefst 40 tot 45%."

Corrosiewerende verf beschermt het behandelde materiaal langer

Na de succesvolle verwijdering van de coating ging IRIS Anticorrosion van start met het eigenlijke schilderen. En ook dat was geen evidente opdracht als je weet dat er een half olympisch zwembad vol verf nodig is om de klus te klaren. Bijkomende moeilijkheid is de bereikbaarheid van de te schilderen oppervlakken. De volledige buizenconstructie van de kering wordt immers voorzien van stellingen, die op hun beurt worden afgeschermd met krimpfolie opdat er meer zekerheid zou zijn dat de geplande werken in het zomerseizoen tijdig worden opgeleverd.

Opdrachtgever Rijkswaterstaat gaf IRIS Anticorrosion de toestemming om, bij wijze van test, een oppervlak van 200 m² te behandelen met een nieuw type corrosie werende verf: fluorcoat.

"We wilden een test uitvoeren met fluorcoat omdat zijn samenstelling, een bindmiddel op basis van fluoropolymeren, een onvergelijkbare bescherming biedt tegen UV-stralen en andere

klimatologische agressies," aldus Jo Neefs. "Fluorcoat biedt een levensduur van minstens 40 jaar, waar traditionele types van verf maar 10 tot 15 jaar garanderen."

Veiligheid als drijfveer

In 2015 behandelde IRIS Anticorrosion de bolscharnieren en de aansluiting van de vakwerkarmen met de waterkering. Thans zijn de vakwerkarmen zelf aan de beurt; geen sinecure omdat deze ingesteigerd en zeer moeilijk bereikbaar zijn. IRIS Anticorrosion werkt evenwel verder met enthousiasme aan dit 'grote onderhoud' van de Maeslantkering. Omdat deze stormvloedkering zorgt voor de veiligheid van zo'n twee miljoen Nederlanders in de regio Dordrecht-Rotterdam is het belangrijk dat ze feilloos werkt.

De internationaal vermaarde Maeslantkering in de Nieuwe Waterweg maakt het mogelijk om de Nieuwe Waterweg (Maas) af te sluiten bij hevig stormweer en zo Rotterdam en Dordrecht te vrijwaren van overstroming. De waterkering bestaat uit twee gigantische drijvende deuren die bij hoog water vanuit een dok het water op kunnen draaien.

Voor meer informatie:

IRIS
Tom Canters