

# Scrub Abrasion and Washability Tester om de schrob- en wasbaarheid te testen op gecoate panelen.

**i** TQC SHEEN  
René Bode



Hiermee wordt de weerstand beoordeeld tegen krassen, slijtage en kleurverlies door droog of nat schuren van verf, vernis of gerelateerde producten. Dankzij het modulaire systeem is de Scrub Abrasion and Washability Tester eenvoudig in te richten naar verschillende testnormen.

De Scrub Abrasion and Washability Tester simuleert alledaagse slijtage door reiniging of algemeen gebruik. De test kan worden ingezet als "pass / fail" test door te testen met een gespecificeerd aantal slagen of als test waar bij regelmatige controle, het minimum aantal slagen wordt bepaald waarop de coating faalt.

## STATE-OF-THE-ART TECHNOLOGIE

De Scrub Abrasion and Washability Tester wordt aangedreven door een uiterst nauwkeurige microgestuurde stappenmotor. De bediening van het instrument is erg eenvoudig dankzij de Triple I Interface. Dit unieke systeem leidt de operator door de interface van TQC Sheen lab machines. Bij elke stap van het meertalige bedieningsmenu detecteert de interface welke toetsen actief zijn en geeft dit aan door middel van een verlicht rood centrum. Aangevuld

met informatie op het display resulteert dit in een zeer intuïtief besturingssysteem.

## CASESTUDY VAN EEN KLANT JACHTBOUWER

Een jachtbouwer kreeg van klanten klachten over slijtagesporen in de toplaag van hun jachten ter hoogte van de fenders (stootkussens). Er werd vermoed dat het fendermateriaal of de weekmakers in het fendermateriaal agressief reageerden op de topcoat van het jacht.

Volgende opstelling werd aanbevolen om de slijtage van coatings voor scheepsjachten veroorzaakt door fendermateriaal te testen en te kwantificeren: AB6000 Scrub Abrasion and Washability Tester; AB5020 Universele materiaalhouder + extra gewichten.

De procedure verliep als volgt: testpanelen, gecoat met de juiste toplaag, werden op de bodem van de scrubtester geplaatst. Er werden twee verschillende trays gebruikt om tegelijkertijd twee testen uit te voeren. Eén test werd droog uitgevoerd. Eén test werd uitgevoerd met zee (zout) water, gedoseerd met een snelheid van 0,2 ml / min. De tool-houders waren elk uitgerust met het fendermateriaal en een extra gewicht van 1000 gram. De slaglengte was ingesteld op 300 mm. De slagsnelheid werd ingesteld op 30 slagen per minuut.

Duidelijke tekenen van slijtage worden waargenomen na 2000 slagen met zowel de natte als droge test. Er werd aangetoond dat de invloed bij de natte test ernstiger was dan de droge test.

De testresultaten bleken meermaals reproduceerbaar te zijn. ■

