

RVS- en aluminium onderdelen terug als nieuw maken met soft-blasting – slurry blasting

i Sodablast
Jan Van Nuffel & Cynthia Aelvoet



▲ Voor reiniging



▲ Na reiniging

Bij het stralen van oppervlakken ontstaat er meestal een grotere oppervlakte ruwheid en treedt dus sneller vervuiling op. Indien men dit niet wil bekomen, kan men met niet-abrasieve straalmiddelen de oppervlakken bewerken. Wanneer er echter oxidatie ontstaat bij oude aluminium of bij rvs verkleuring door het lassen, kunnen deze straalmiddelen niet helpen. Hiervoor kan men een andere straaltechniek toepassen nl. vaporblasting of aquablasting. Met deze techniek combineert men water- en straalmiddelslurry met perslucht.

Het resultaat is een aanzienlijk gladder oppervlak in vergelijking met droogstralen.

Après le sablage à sec des différentes pièces, la surface devient plus rugueuse et se laisse contaminer plus rapidement. Comment cela peut-il être évité?

Alsook is de oxidatie of verkleuring verdwenen. Verder kan men met toevoeging van een additief zelfs de onderdelen ontvetten.

Voordelen hiervan zijn:

- Gesloten oppervlak geeft minder kans op vervuiling
- Ontvetten en stralen kan in één bewerking
- Stofvrij proces
- Sterk verminderde kans op 'straalmid-delinsluiting'
- Mooier uitzicht dan bij droogstralen
- Gladder oppervlak als bij droogstralen
- Minder straalmiddel verbruik-slijtage

WERKING

Het water of de slurrie blijft in het reservoir van de cabine. Een polyurethaanpomp zonder wartels en de bijhorende slangen in de machine voeren de slurrie naar de manuele straalsproeier. Bij de straalsproeier voegt men perslucht toe zodat de slur-

rie meer snelheid en een reinigend effect krijgt. Nadat de slurrie in contact is gekomen met het onderdeel stroomt ze terug naar het reservoir en zo ontstaat een circulatie ervan. Fijne afgebroken straalmiddelen en andere verontreinigingen lopen via een overloop naar een sedimentfilter die zich aan de achterzijde van de cabine bevindt.



▲ Voor en na de reiniging

Softblasting systems
by Sodablast

Sodablast is alleenverdelers van het sodablast-systeem voor de Benelux, Duitsland en Frankrijk.

Sodablasting is een volledige service voor strippen, reinigen en restauratiediensten. Sodablasting is ideaal voor het verwijderen van brandschade, schimmels en graffiti. Zowel ter plaatse als in onze werkplaats bieden wij de diensten van het sodablast systeem.

Voorbeelden: verfstrippen van auto's, boten, onderhoud van gebouwen of het verwijderen van graffiti.

CONTACT

Mr. Jan Van Nuffel - Brusselbaan 151 - 9320 Erembodegem

GSM: +32 (0)485 088 990 - sodablast@telenet.be - www.sodablast.be