

ASCO Industries breidt samenwerking met Lockheed Martin uit in het kader van het F-35-programma

i Montana Aerospace AG
Jürgen Beilein

Montana Aerospace, een toonaangevende, sterk verticaal geïntegreerde fabrikant en leverancier van systeemcomponenten en complexe assemblages voor de lucht- en ruimtevaartindustrie, heeft aangekondigd dat haar bedrijf Asco Industries in België haar langdurige samenwerking met Lockheed Martin uitbreidt binnen het bestaande kader van het F-35-programma.

Deze verlengde samenwerking omvat het voornemen om de strategische productie voor de levering vanuit België van zeer complexe, structurele metalen componenten voor de F-35 Lightning II toe te kennen, en bouwt voort op bijna twee decennia van samenwerking, wat een belangrijke voortzetting betekent van de bijdrage van Montana Aerospace aan 's werelds meest geavanceerde gevechtsvliegtuig. Deze inspanning versterkt de positie van Montana Aerospace als een betrouwbare

internationale partner en onderstreept haar toewijding aan innovatie, kwaliteit en duurzame groei in de lucht- en ruimtevaartindustrie.

Groei, veerkracht en technologische uitmuntendheid stimuleren

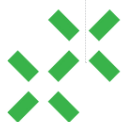
Door hun samenwerking uit te breiden, willen Montana Aerospace-bedrijf Asco en Lockheed Martin de basis voor veerkrachtige industriële groei en technologische vooruitgang in de wereldwijde lucht- en ruimtevaarttoeleveringsketen verder versterken.

"We zijn een trotse partner van Lockheed Martin en ondersteunen het F-35-programma al bijna twintig jaar", zegt Jérôme Morhet, CEO van Asco. "Deze recente uitbreiding in België bevestigt het belang van onze samenwerking in een van de belangrijkste defensieprogramma's."

De ondertekening van de uitbreiding vond plaats tijdens de Belgische economische missie naar de Verenigde Staten van Amerika in aanwezigheid van de Belgische minister van Defensie Theo Francken, die zegt: "Deze overeenkomst tussen Asco en Lockheed Martin onderstreept de kracht en expertise van de Belgische defensie-industrie. Door bij te dragen aan cruciale onderdelen voor de F-35 helpen Belgische bedrijven zoals Asco hightechbanen veilig te stellen en ons internationale partnerschap met de VS en geallieerde F-35-exploitanten te verdiepen."

Met deze hernieuwde verbintenis benadrukken Montana Aerospace en Lockheed Martin hun gedeelde visie: bijdragen aan de ontwikkeling van geavanceerde lucht- en ruimtevaarttechnologie en het versterken van de geallieerde defensie-industriële basis.

COATR



DUURZAME CHEMISCHE VOORBEHANDELING VAN ALUMINIUM

PreDura = Clean Industrial 2030

- ✓ 75% besparing op afvalwater en 10% op energieverbruik
- ✓ Vermindering CO₂ uitstoot met 15%
- ✓ Geschikt voor een brede range aan gerecycleerd aluminium
- ✓ Evenwaardige kwaliteit dan conventionele voorbehandelingen

CONTACTEER ONS

COATR België
Everdongenlaan 5,
2300 Turnhout
turnhout@coatr.eu
+32(0)14480478

Testresultaten filiforme corrosie test en azijnzure zoutneveltest 2000 hr

Uitgevoerd op gerecycleerd aluminium:
legering 6060/6063

Type voorbehandeling

Beitsafdracht > 2 g/m ² + chromvrije conversie	PreDura + chromvrije conversie	Pré-anodisatie oxidehuid 5 µm
FFC	FFC	FFC
L: 3 mm	L: 1 mm	L: 3 mm
M: 2 mm	M: 1 mm	M: 2 mm
✓	✓	✓
AASS 2000 hr	AASS 2000 hr	AASS 2000 hr
27 mm ²	1 mm ²	0 mm ²
✗	✓	✓

PreDura®: klaar voor brede toepassingen voor het poedercoaten van aluminium

i CoatR
Ludo Appels

CoatR werkt elke dag opnieuw aan een lange termijnvisie. Het bedrijf bouwt aan duurzame relaties met leveranciers en opdrachtgevers, personeel en andere stakeholders. Diezelfde langetermijnvisie wordt ook toegepast op hun processen: continu zoeken naar methoden en/of verbeteringen om de milieubelasting te verlagen.

REALISATIE

De afgelopen jaren is intensief onderzoek gedaan naar een methode om de milieubelasting van de chemische voorbehandeling te reduceren en... dat is gelukt! Na jaren van intensief onderzoek, tientallen corrosietesten en de eerste praktijktoepassingen, heeft CoatR een duidelijke conclusie getrokken: PreDura® is rijp voor brede inzet in de markt.

De afgelopen periode is het systeem inhoudelijk getoetst, extern gevalideerd en toegepast in de praktijk. Daarmee is PreDura® geen ontwikkelproject meer, maar een volwaardig alternatief voor conventionele chemische voorbehandeling, zonder concessies aan kwaliteit - ook op gerecycleerd aluminium!

Met het PreDura®-systeem realiseert CoatR, met een sterk verlaagde beitsafname, dezelfde kwaliteitsniveaus als conventionele voorbehandelingssystemen, zelfs op gerecycleerd aluminium. PreDura® is inmiddels goedgekeurd door GSB en met andere kwaliteitslabels is men in gesprek om deze groenere methode onderdeel te maken van hun specificaties.

WAT BETEKENT DIT CONCREET?

1 Aanzienlijk lagere milieu belasting

CO₂ – footprint PreDura versus Conventioneel bij een jaarproductie van 250.000 m², rekening houdende met de emissiefactoren van de diverse componenten.

- Besparing energieverbruik : 100.000 Kwh = ca. 22 ton CO₂
- Besparing chemicaliënverbruik: 3000 kg = ca. 1,0 ton CO₂
- Besparing afvalslib (water + aluminium-sulfaat) : 15 ton = ca. 6,0 ton CO₂

Totale besparing in CO₂ - uitstoot: 29 ton per jaar (= 0,12 kg/m²)

Praktijkvoorbeeld:

Voor een project van 10.000 m² aluminium geveldelen zorgt PreDura® voor een besparing van circa 1,2 ton CO₂ uitstoot ten opzichte van een conventionele chemische voorbehandeling. Dit staat gelijk aan een reductie van meer dan 15 % procesgebonden CO₂-uitstoot.

**Niet voor niets is PreDura®:
“de toekomst van milieuvriendelijk poedercoaten”**

2 Verbetering arbeidsomstandigheden

Bij de gerealiseerde besparingen van het chemicaliënverbruik zit ook de zeer agressieve en giftige component fluorwaterstof zuur bij. Dit product is nodig om het beitsproces te activeren om zodoende de beoogde beitsafdrachten te kunnen realiseren. Vermits de PreDura® methode gebaseerd is op veel lagere beitsafdrachten dan de conventionele methoden is er uiteraard veel minder fluorwaterstof zuur nodig tijdens dit beitsproces. De volgende fase in de research zal zijn of we de beperkte beitsafdracht ook niet zouden kunnen realiseren zonder fluoride!

Het hoeft geen verder betoog dat deze besparing in chemie een positief effect heeft op de arbeidsomstandigheden van onze werknemers!

3 Kwaliteit

Uiteraard wordt ook steeds het kwaliteitsniveau bewaakt! Tientallen zoutneveltesten werden uitgevoerd op gerecycleerd aluminium, waaruit bleek dat de monsters

behandeld volgens onze PreDura® methode evenwaardig of zelfs beter scoorden dan de monsters die volgens de conventionele specificaties werden behandeld. Sterker nog, bij de laatste testen uitgevoerd door het onafhankelijke labo TUV Austria (het vroegere Metalogic), is ook de filiforme corrosietest uitgevoerd en is de azijnzure zoutneveltest doorgegaan tot 2000 uren (de kwaliteitsnormen schrijven slechts 1000 uren voor).

We hebben 3 verschillende chemische voorbehandelingen laten testen:

- Conventioneel met een beitsafdracht van > 2 g/m²
- PreDura® met een beitsafdracht van 0,5 g/m²
- Conventioneel d.m.v. Pré-anodiseren 5 µm

Resultaat:

- Bij de filiforme corrosietest voldeden alle 3 de monsters.
- Bij de AASS 1000 uren voldeden eveneens alle 3 de monsters.
- Bij het doortesten naar 2000 uren AASS bleek dat het staal dat werd behandeld met een beitsafdracht > 2 g/m² niet meer aan de norm voldeed. Het PreDura® en PreAno staal voldeden nog wel steeds aan de norm.

CONCLUSIE

De PreDura® methode in ieder geval evenwaardig is aan het pré-anodiseren als chemische voorbehandeling en bij doortesten zelfs beter is dan de klassieke conventionele methode met een hogere beitsafdracht (> 2 g/m²). Uiteraard dit alles uitgaande van gerecycleerd aluminium als substraat.

PreDura® is dus een eerste belangrijke stap in de richting van de Europese “Clean Industrial Deal” filosofie tegen 2030 !!