

P1 Coatings – Afpelbare autolak

Niets is minder delicaat dan de lak van een auto. Iedereen die zich een auto aanschaft hoopt dat de initiële glans van het koetswerk zo lang mogelijk intact blijft. Oldtimers genieten in dat opzicht bij iedereen het grootste respect. Niet alleen voor hun originele ontwerp maar eveneens voor hun vaak bijzonder lakwerk.

De originele laklaag optimaal onderhouden of herstellen vereist veel expertise en vooral heel veel geduld. Autolak krijgt immers heel wat te verduren. Schade door steenslag, zout, zand, carwash, vogeluitwerpselen, enz. Het zijn fenomenen waar elke autoliefhebber mee wordt geconfronteerd. Een traditionele car-wash geeft gegarandeerd krassen in uw koetswerk, of u maakt een ritje langs de kust. Zand en zout laten onmiddellijk hun sporen na op het lakwerk van uw prachtige wagen.

Oplossingen

Er zijn oplossingen voor deze problemen. Een lichte polierbehandeling en nadien de verloren oliën aanvullen met synthetische of natuurlijke waxen is bij iedereen gekend. Bij intensere lakschade zal deze behandeling niet volstaan en moet u al verschillende keren polieren met verschillende pads en met duurdere producten. Indien u maar een gedeelte van de wagen behandelt, is de kans groot dat er kleurverschillen optreden in het koetswerk. Deze behandelingen kosten niet allen handen vol geld, elke behandeling neemt eveneens enkele microns weg van uw originele lakwerk. Voor dat alles bestaat vandaag een adequate oplossing.

P1 Coatings: beschermende afpelbare autolak

Deze beschermende coating is initieel ontwikkeld voor gebieden waar wagens het zwaar te verduren hebben door de weersomstandigheden. We denken hierbij in de eerste plaats aan woestijngebieden. De coating beschermt de wagen tegen krassen, steenslag, vuil, strooizout, zand, oliën, vliegroeft, zuren, vogelmest, enz.

P1 Coatings werd ontwikkeld na jarenlange en uitgebreide ervaring van de firma HS Protect met beschermende coatings voor industriële toepassingen en applicaties in de bouwsector. P1 Coatings is een spuitbare vloeistof (solvent vrij) die wordt aangebracht zoals een gewone autolak. Na het drogen vormt zich een flexibele en duurzame transparante film met zeer grote mechanische weerstand en sterkte die het uitzicht heeft van de normale hoogglans autolak. De beschermende P1 Coatings hecht zich met de originele lak en voorkomt alle vormen van dagdagelijkse schade gedurende jaren. Bij eventuele verkoop van uw wagen verwijdert u zeer eenvoudig de P1 beschermingsfolie en staat het originele koetswerk in exact dezelfde staat te glanzen als jaren voordien. P1 Coatings is UV bestendig en laat totaal geen sporen of lijmresten na op het koetswerk. Integendeel, bij het verwijderen van de beschermende P1 folie (neemt max 20 min in beslag) wordt al het microscopisch vuil dat zich in de originele lak opstapelde mee verwijderd en voelt uw wagen aan als zijde.

Kleuren

De optie bestaat om een wagen niet alleen te beschermen maar tegelijkertijd ook de kleur te veranderen. Eventuele bestaande krassen en kleine beschadigingen worden op deze manier gemaskeerd door de kleurcoating en het koetswerk ziet er nagelnieuw uit. Bijna alle kleuren zijn mogelijk, zelfs de colorshifts, zonder in te boeten aan de kwaliteit van het OEM koetslakwerk.

Toepassing

Alvorens P1 Coatings te spuiten wordt de wagen enkel gewassen en ontvet. Er komt geen schuurwerk noch polijstwerk aan te pas. Indien gekozen wordt voor de transparante beschermingscoating is het raadzaam om bestaande schade vooraf te herstellen. Met de kleurcoating zal deze schade niet meer zichtbaar zijn totdat de folie opnieuw wordt verwijderd. Indien er zich al oxidatie heeft gevormd is het raadzaam



deze eerst te behandelen, zo niet, zal het oxidatieproces zich onder de coating verder zetten.

Stapsgewijze behandeling

Stap 1: De wagen wassen en drogen. Controleren op bestaande schade en desgewenst herstellen. Eventuele roestplekken repareren, demonteren en afplakken.

Stap 2: P1 basecoat

Hierbij wordt, afhankelijk van de gewenste kleur, een watergedragen basecoat in wit of zwart gespoten in 1 laag. Wanneer een transparante coating gewenst, wordt deze stap overgeslagen. Droging van de basecoat bedraagt ongeveer 30 minuten en vraagt geen IR-droging of bakken in de oven.

Stap 3: P1 Clearcoat

P1 Clearcoat wordt aangebracht in 3 lagen. De transparante coating is tijdens het spuiten wit - om te zien wat je doet - en droogt transparant uit. De gekleurde laag bestaat uit de transparante coating waaraan kleurpoeders (P1 drop in tint) werden toegevoegd. Hieraan kunnen eveneens flakes (P1pearls) worden toegevoegd voor het bekomen van een zogenaamde effectlak. De droogtijd tussen de 3 lagen bedraagt ongeveer 30 minuten en vraagt geen IR-droging of bakken in de oven.

Stap 4: P1 Hypergloss

De hypergloss wordt aangebracht in twee volle lagen. Droging bedraagt ongeveer 40 minuten bij bakken op 60° Celsius in de oven.

Voor meer informatie:

P1 Coatings
Herman Bertier