

Vanaf 2018 onderscheid tussen functioneel en esthetisch verzinken

Nieuw classificatiesysteem zorgt voor meer duidelijkheid en dialoog

DISTINCTION ENTRE GALVANISATION À CHAUD FONCTIONNELLE ET ESTHETIQUE

Malgré la durabilité et l'efficacité élevées de la galvanisation à chaud, il y a parfois un décalage entre les attentes du client et les résultats de la galvanisation à chaud. Pour y remédier, InfoZinc Benelux a imaginé un système de classification pour la galvanisation. La création d'une classe E et d'une classe F permet de traduire clairement les attentes du client pour le galvaniseur. « En conséquence les deux parties sont satisfaites du résultat final », déclare Bruno Dursin, Directeur général d'InfoZinc Benelux, qui nous a présenté le nouveau système de classification et la campagne ZEKER ZINK.

Ondanks de hoge duurzaamheid en doeltreffendheid van thermisch verzinken, bestaat er soms een discrepantie tussen de verwachtingen van de opdrachtgever en de resultaten van thermisch verzinken. Om daarop in te spelen, kwam Zinkinfo Benelux met een classificatiesysteem voor verzinken op de proppen. Dankzij een E- en een F-klasse, wordt de wens van de opdrachtgever duidelijker vertaald voor de verzinker. "Beide partijen zijn bijgevolg tevreden met het eindresultaat, aldus Bruno Dursin", algemeen directeur van Zinkinfo Benelux, die het nieuwe classificatiesysteem en de ZEKER ZINK-campagne toelichtte.

Waarin verschillen Klasse F en Klasse E van elkaar?

Functioneel verzinken gebeurt conform de ISO 1461-norm en de constructieve eisen in EN 14713-1 en 2. Bij functioneel verzinken zijn bijgevolg fluxresten, scherpe punten die letsels kunnen veroorzaken en niet-verzinkte plekken onaanvaardbaar. Witroest, verdikkingen, donkere plekken ... zijn dat wel. Klasse E omvat nog een aantal esthetische extra's. Zo wordt de verzinkte constructie ontdaan van scherpe punten, zinkasresten en oneffenheden en wordt er droge opslag voorzien om witroest tegen te gaan. Niet-verzinkte plekken worden bij Klasse E ook esthetisch behandeld en enkele nabewerkingen zorgen voor een gladder eindresultaat. Worden er nog meer specifieke zaken verwacht, dan kan de klant een aanpak op maat vragen aan de verzinker.

Welke inspanningen en investeringen

moeten verzinkers leveren om aan de nieuwe classificatie te beantwoorden?

Heel wat verzinkers kunnen al aan het merendeel van de eisen voor Klasse E voldoen. De grote moeilijkheid en tevens de grootste investering, is het voorzien van voldoende ruimte voor droge opslag. Niet elke verzinker heeft momenteel voldoende plaats om zijn verzinkwerk droog op te slaan. Daardoor komen verzinkte producten vaak buiten te liggen, wat tot witroest kan leiden. Sommige verzinkerijen bieden Klasse E al aan, andere zijn volop aan het investeren. Hoewel het voor sommigen wat inspanning vraagt, reageerden alle verzinkers positief op het initiatief. De classificatie heeft de collectieve gedachte bij de leden sterk doen toenemen; wat niet onlogisch is, wetende dat de sector in een positiever daglicht komt te staan als elke klant het product ontvangt dat hij verwachtte. Er zal

dan wel altijd gezonde concurrentie blijven bestaan, maar de verzinkers zien het belang van een branche-brede actie om de sector uit te breiden en een breder draagvlak te bieden. Enkel zo kunnen er nieuwe markten benaderd of veroverd worden.

Welke financiële gevolgen brengt de onderverdeling in klassen met zich mee?

Klasse E vraagt natuurlijk meer manuren, doordat er meer arbeid voor nodig is. Het is dus logisch dat orders in die klasse een meerprijs met zich mee zullen brengen. Doordat prijsafspraken verboden zijn en een prijsverhoging ook niet aan de basis lag van de veranderingen, is het moeilijk te zeggen hoeveel de prijs zal verschillen. Elke verzinker kan dat zelf bepalen. Maar de markt zal ook wel begrijpen dat er iets meer moet betaald worden om een hoger esthetisch eindresultaat te ontvangen.



Bij het gebruik van diverse, simetrische platen kan esthetisch verzinken zorgen dat elk element in identiek uitzicht