

Eerste mobiele klimaatkamer ter wereld

i ZF Wind Power, Bert Verdyck
Sirris, Pieter Jan Jordaens

VOM-leden ZF Wind Power uit Lommel en innovatiecentrum Sirris in Antwerpen hebben de eerste mobiele klimaatkamer ter wereld gebouwd. In de mobiele ruimte, die in vijf zeecontainers vervoerd kan worden, kunnen machines getest worden bij extreme temperaturen.

ZF Wind Power uit Lommel maakte in Antwerpen al gebruik van een klimaatkamer, een ruimte waar machines getest kunnen worden onder extreme temperaturen. Maar deze kamer was te klein voor bepaalde onderdelen die recent door ZF Wind Power uit Lommel zijn geproduceerd. Dat onderdeel was 4 op 4 meter en 11 meter lang. Het woog bovendien

220 ton, dus ook qua verplaatsing was dat bijna onmogelijk.

De mobiele klimaatkamer, die tot stand kwam door middel van een samenwerking met Sirris, bestaat uit panelen en kan structureel gebruikt worden. Ze kunnen daar een kamer van 10, 15 of 20 meter lengte van maken. De onderdelen van de klimaatkamer passen in vijf zeecontainers en kunnen dus vervoerd worden. Zo kan die klimaatkamer naar de machine komen, in plaats van grote, zware machines naar Antwerpen te transporteren.

De temperatuur in de klimaatkamer kan ingesteld worden van -40 graden Celsius tot 60 graden Celsius. Op deze manier kunnen bedrijven testen of hun producten en machines onder extreme temperaturen

blijven werken. ZF Wind Power maakt regelmatig gebruik van klimaatruimtes voor het testen van onderdelen voor windturbines. Die staan vaak offshore in het hoge noorden. Men moet controleren hoe alles functioneert bij dergelijke temperaturen. Als een turbine lang stilstaat bij die koude, wordt de olie stroperig in plaats van vloeibaar. In die koude kamer kunnen we dan testen hoe lang we de machine zonder weerstand moeten laten opwarmen alvorens de olie weer vloeibaar is.

ZF Wind Power geeft aan dat de klimaatkamer ook buiten de grenzen van België verwacht mag worden. Ook internationaal is er heel wat interesse, want dit is een wereldprimeur. ZF Wind Power loopt met deze ontwikkeling voorop in de Belgische maakindustrie.

