

Duurzaam coatingsysteem op aluminium:

chemische voorbehandeling volgens “Seaside class”
is onze standaard

i Compri Coating Service bv
Ludo Appels



▲
project in Utrecht: aluminium gevelbekleding voorzien van chemische voorbehandeling volgens “seaside-class” gevolgd door polyestercoating met laagdikte 90 µm.

Een aantal jaren geleden is er in de Qualicoat – certificering een aparte “klasse” ingevoerd onder de benaming “Seaside – class”.

Dit label is ontstaan uit een aantal studies waaruit bleek dat een verhoogde beitsafdracht de kans op het ontstaan van filiforme corrosie aanzienlijk verminderde. Een aantal legeringselementen uit de gestandaardiseerde aluminium extrusielegering 6060 – 6063 geven namelijk bij het overschrijden van bepaalde concentraties en/of verhoudingen tegenover elkaar, een verhoogde kans op corrosievorming van een poederlaksysteem op aluminium.

Het gaat dan o.a. over de elementen koper, zink en ijzer. Nu is gebleken dat bij een extrusielegering, deze elementen vaak in hogere concentraties aanwezig zijn aan het oppervlak. Vandaar dat een “diepere” beitsing deze elementen grotendeels kan verwijderen of toch minimaliseren. Testen hebben uitgewezen dat een beitsafdracht van minimaal 2 g/m² de gehalten aan deze storende elementen tot een meer aanvaardbaar niveau kan brengen.

Omdat corrosievorming vaker ontstaat in kustgebieden of in agressievere atmosferische omstandigheden heeft men geoordeeld dat de diepere beitsafdracht zijn nut kan hebben specifiek bij toepassingen van gelakt aluminium in deze (kust)omstandigheden. De term “seaside” is als dusdanig ontstaan.

DE LOKALE ATMOSFERISCHE OMSTANDIGHEDEN WAAR EEN PROJECT WORDT GEPLAATST ZIJN VAN PRIMAIR BELANG!

Het spreekt voor zich dat een diepere beitsafdracht ook de productiekosten doet stijgen. De behandelingstijd en/of temperatuur in de beitsfase van een chemische voorbehandeling moet uiteraard verhoogd worden om de vooropgestelde beitsafdracht van >2g/m² te behalen. Uiteraard zijn ook de chemicaliënkosten en de kosten voor de afvalwaterbehandeling hoger dan bij de standaard beitsing.

Compri Coating Service is er nochtans van overtuigd dat deze extra beitsing een aanzienlijke meerwaarde geeft ongeacht in welk atmosferisch gebied de toepassing terecht komt. Er zijn bijvoorbeeld in havengebieden, zware industriële zones en centrumsteden met railverkeer vaak nog agressievere omstandigheden gemeten dan aan de kust zelf. De lokale atmosferische omstandigheden waar een project wordt geplaatst zijn dus van primair belang! Een ander gegeven is dat er steeds meer gerecycleerd aluminium op de markt

komt. De concentraties aan storende legeringselementen liggen hierin vaak hoger dan in extrusies van primair aluminium. De loonlaker heeft meestal geen enkel idee van waar het aluminium dat hem wordt aangeboden om te coaten, vandaan komt. Laat staan dat hij weet heeft over de legering samenstelling. Vaak heeft de loonco-

ter ook geen idee waar het gelakte aluminium uiteindelijk terecht komt!

Jammer toch dat sommige opdrachtgevers dit gegeven uit het oog verliezen omwille van de meerprijs voor een “extra” chemische voorbehandeling.

Dit alles geeft ons voldoende reden om standaard te gaan voor de “seaside-class”. De extra beitsafdracht is natuurlijk geen “garantie” maar wel degelijk een “meerwaarde” in het complete coatingproces en de uiteindelijke duurzaamheid van een gemoffeld aluminium product. Compri Coating Service heeft daarom de meerkosten van een diepere beits op zich genomen en biedt zijn klanten “standaard” de seaside kwaliteit aan. Elke meter aluminium, ongeacht zijn samenstelling of locatie waarin het gebruikt zal worden, heeft bij ons een beitsafdracht die hoger ligt dan 2 g/m² vooraleer er wordt gecoat.



Gespecialiseerd in het chemisch voorbehandelen en het poedercoaten van aluminiumlegeringen.

CONTACT

Compri Coating Service • Everdongenlaan 5 • BE-2300 Turnhout
Contact: Ludo Appels • E: coating@compri.eu • T: +32 (0)14 48 04 78
www.compricoatingservice.eu