D'Haene, al jaren begaan met het lot van oldtimers

Historie

Het begon allemaal met het herstellen van verbrandingsmotoren zo'n 85 jaar geleden. Onder toeziend oog van Gerard D'Haene werden toen de eerste motoren hersteld en opnieuw in elkaar gepuzzeld. Geen computerchips en hoogtechnologische snufjes maar pure mechanische kunstwerken waren het destijds. Als Jef Nys toen al had geleefd, had hij de auto vast en zeker vlak naast de vliegende bol van professor Gobelijn geparkeerd. Van een eerder voor de hogere klasse bestemd vervoersmiddel evolueerde de auto naar het favoriete voertuig van de man in de straat. Auto's werden massaproducten en vandaag zijn files niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Straks rijdt de helft van het wagenpark autonoom! Het is ongelofelijk welke veranderingen er in de auto industrie zijn gebeurd.

Nostalgische beweging

Generaties zijn ondertussen gepasseerd sinds de opstart van D'Haene maar de auto's van toen – en de decennia erna - zijn de laatste jaren meer gegeerd dan ooit. Daarvoor zijn er verschillende redenen. Enerzijds grijpen puristen terug naar de charme van hun met chroom versierde koetswerken, handbak incluis. Daar zitten inderdaad soms pareltjes tussen.

Anderzijds is een oldtimer een interessante, alternatieve en vooral lucratieve belegging geworden. De prijzen gingen de laatste jaren serieus de lucht in en daar is men zich bij D'Haene van bewust. Hun orderboek staat al maanden vol, want iedere eigenaar wil zijn oldtimer opnieuw tip top in orde krijgen.

Niet zelden gebeurt het dat oude motoren al eens tegenpruttelen en gelukkig is D'Haene dan de partner bij uitstek om die problemen te verhelpen. De technische knowhow die al die jaren is opgebouwd blijkt daarbij van onschatbare waarde.

Bij een grondige revisie wordt de motor eerst volledig uit elkaar genomen. Een team van experten controleert elke mogelijke maatafwijking en schade die slecht functioneren van de motor kan veroorzaken. Het machinepark van D'Haene laat toe om te honen en te boren in het motorblok, cilinderkoppen op loodvrij te plaatsen en lagers op te gieten met witmetaal. Dat laatste is iets wat er ons niet veel meer nadoen in België. Na revisie vertrekt de klant eigenlijk met een zo goed als nieuwe motor.

Veelzijdig zoals een Zwitsers zakmes

Alle andere activiteiten van D'Haene zijn voortgevloeid uit datgene waar het ooit mee is gestart. Hardverchromen werd bijvoorbeeld verder geëxploiteerd nadat het succesvol kon gebruikt worden voor het herstellen van krukassen. Het groeide uit tot een belangrijke pijler en sinds 2000 beschikt D'Haene dan ook over het grootste chroombad van België. Er werd tegelijk ook fors geïnvesteerd in grotere slijpbanken om de chroomlaag te kunnen bewerken. De synergie tussen die verschillende divisies heeft van D'Haene ook een vooraanstaande servicepartner voor hydraulische cilinders gemaakt.

En de toekomst?

In de vergaderzalen van het REACH wordt de laatste hand gelegd aan de geplande definitieve uitloopperiode voor het hardverchromen in Europa. Maar D'Haene zit niet met de handen in het haar. Integendeel, er wordt volop ingezet op lasercladden als alternatief. Lasercladden kan gebruikt worden om corrosievaste en slijtvaste lagen op te brengen, maar evenzeer om componenten te herstellen voor een fractie van de nieuwprijs.

Voor meer informatie:
D'Haene
Erwin Deceuninck