

## Het coaten van vliegtuigmotoronderdelen om de efficiëntie te verbeteren



**i** Oerlikon Balzers  
Sylvia Pieraerts

*Oerlikon Balzers, een toonaangevend merk voor oppervlakteoplossingen van de Oerlikon Group, heeft een tienjarig contract getekend met MTU Aero Engines voor het aanbrengen van MTU's eigen erosiebestendige coating ERCoatnt op aerofoil-componenten van de volgende generatie GTF-luchtmotoren die worden gebruikt in het Airbus A320neo vliegtuig. De coating zal bijdragen tot een verdere verbetering van de efficiëntie van deze motor. MTU Aero Engines werkt voor deze motor samen met Pratt & Whitney.*

Met deze langetermijnovereenkomst zet Oerlikon Balzers opnieuw een belangrijke stap voorwaarts in de levering van geavanceerde oppervlaktetechnologieën en coatings voor de lucht- en ruimtevaartindustrie. MTU Aero Engines, de grootste fabrikant van vliegtuigmotoren in Duitsland, zal profiteren van de industrialisatie, knowhow en expertise van dunne-film fysische opdamming (PVD) en zijn apparatuurassortiment door de levering van een consistente en herhaalbare productkwaliteit in een kort tijdsbestek mogelijk te maken.

De samenwerking tussen de twee bedrijven zal hun respectieve competenties benutten en verder bijdragen aan

de verbetering van de efficiëntie van de PW1100G-JM vliegtuigmotoren door erosiebestendige coatings te leveren voor MTU's hogedruk compressor aerofoils. Oerlikon Balzers' INNOVENTA giga met boogverdampingstechnologie zal zorgen voor hoogwaardige coatings van MTU's componenten. Het is het grootste van de hoogtechnologische INNOVENTA-coatsystemen en is een ideaal platform voor het coaten van grote componenten, zodat werkstukken hoger dan 1,7 m met een substraatkwaliteit tot 0,7 m en een laadcapaciteit tot 3 000 kg kunnen worden gecoat.



Bron: MTU Aero Engine

© MTU Aero