

De BENELUX trofee beklemtoont de schoonheid van thermisch verzinken



i Zinkinfo Benelux
Evi Renard

Voor de dertiende maal heeft Zinkinfo Benelux haar tweejaarlijkse trofee voor thermisch verzinken uitgereikt. Uit de meer dan 70 inzendingen heeft de jury topprojecten bekroond die elk in hun categorie de mogelijkheden, de duurzaamheid en de zekerheid van thermisch verzinken alle eer aan doen.

PROJECT MELOPEE

Het stadsgebouw Melopee, aan de Oude Dokken in Gent, verwijst naar het gelijknamige gedicht van de Antwerpse dichter Paul van Ostaijen. Opvallend aan Melopee is de groene buitenkamer: een raster van verzinkt staal waar weelderig groen straks zijn weg zal vinden.

“Het concept van de open buitenkamer met de speelplaatsen is ontstaan omdat de site te klein was voor het programma dat de bouwheer wilde realiseren. Uiteindelijk kozen we voor een compact schoolgebouw dat zich als een rationele rechthoekige doos van 40m x 30m aan de oostkant van de site situeert. Hierdoor kwam er ruimte vrij aan de waterkant waarbij we de maximale vrije bouwhoogte van 20m hebben benut. Het was van in het begin duidelijk dat we op het gelijkvloers over onvoldoende ruimte zouden beschikken voor de speelplaats. De oplossing zat in het stapelen van de verschillende speelplaatsen, wat vanzelf leidde tot de keuze voor een open draagstructuur.

De compactheid van het schoolgebouw leidt ertoe dat de klassen en de sporthal zich op verschillende niveaus bevinden.

Keuze voor staal

Naast de evidente economische reden van snel en licht bouwen, is er ook de openheid van het geheel, waardoor het gebouw als het ware versmelt met de schoonheid van de waterkant. Er is een



XDGA_195_Melopee School_Ghent_©Maxime Delvaux

grote mate van slankheid gecreeërd voor de buitenkamer om te openheid te vrijwaren en het visuele contact met het water te versterken.

Keuze voor thermisch verzinkt staal

XDGA kiest zowel voor structuren als voor de afwerking het liefst voor «echte» materialen. In feite beschouwt de bouwheer verzinkt staal als het equivalent van ter plaatse gestort beton, het is een soort ruwbouwmateriaal dat unieke en interessante resultaten oplevert op voorwaarde dat de nodige aandacht wordt besteed aan de uitvoering en detaillering.

STATIONSOVERKAPPING MECHELEN NMBS

De opdracht bestond uit de bouw van de stalen perronoverkapping van de sporen 11 en 12, de bijhorende gevel, de inkom en de perronafwerking van het vernieuwde treinstation van Mechelen. In het totaal omvat de aanneming ruim 1000 ton aan structureel staal, hoofdzakelijk S355J2+N en S355K2+N. De overkapping is maar liefst 210 meter lang, en bestaat uit 3 overspanningen die 15 meter boven de perrons uittorenen.

Het ontwerp van het nieuwe station is sterk geïnspireerd op de vorm van oude viendeelbruggen die in het verlengde

liggen van de stationshal. De golfbeweging van deze bruggen zet zich voort in het ontwerp van het stationsgebouw en symboliseert op die manier ‘Mechelen in beweging’.

Als corrosiebescherming werd gekozen voor thermisch verzinken als duurzame en zekere bescherming. Vanzelfsprekend moest hierbij rekening gehouden worden met de maximale afmetingen van de te verzinken delen in functie van de afmetingen van de zinkbaden. Ruim 50% van in totaal 1000 ton structureel staal is thermisch verzinkt. De grotere bouwdelen van de luifel die niet konden worden verzinkt kregen een metallisatiebescherming en werden luchtdicht afgewerkt.

De verzinkte oppervlakken die in het zicht blijven, zijn nadien bijkomend geschilderd met een epoxy-polyurethaan verfsysteem in verschillende RAL kleuren wat de ontwerpers de mogelijkheid gaf om architecturale accenten te leggen.



(C) Mechelen in beweging



(C) Mechelen in beweging