

Automatisering van lakproces als strategische keuze

i Deprez
Jeroen Deprez

Bij Deprez wordt automatisering niet benaderd als een louter technische optimalisatie, maar als een weloverwogen schakel in een breder industrieel geheel. Vanuit die visie bouwt Deprez stap voor stap aan een toekomstbestendige productieomgeving, waarin flexibiliteit en proceszekerheid hand in hand gaan met een doorgedreven integratie van engineering en uitvoering.

INDUSTRIËLE FLEXIBILITEIT ALS DRIJVENDE KRACHT BIJ DEPREZ

Het familiebedrijf uit Kortemark groeide sinds 1984 uit tot een engineering- en constructiepartner voor logistieke en industriële installaties. De oorsprong ligt in de landbouwpraktijk van de oprichters, waar het mechanisch beschermen van aardappelen tegen valschade leidde tot een eer-

ste innovatie: de valbreker. Die uitvinding legde de basis voor een blijvende missie: zorg dragen voor goederen tijdens hun volledige verwerkings- en logistieke traject. Vandaag ontwikkelt het bedrijf installaties voor voedingsindustrie, bulk & recyclage en warehousing. Doorheen de jaren heeft Deprez consequent geïnvesteerd in het versterken van zijn groeitraject. Dat vertaalt zich in strategische mijlpalen zoals de realisatie van een volledig nieuwe site in 2017 en de ingebruikname van een volautomatische lakinstallatie in 2021. Met dezelfde toekomstgerichte visie wordt momenteel de laatste hand gelegd aan een nieuw kantoorgebouw, dat in september 2026 de deuren opent.

GEÏNTEGREERDE LAK-INSTALLATIE ALS INTEGRAAL PRODUCTIEPROCES

Ook Deprez voelde dat een geïntegreerd lakproces van grote meerwaarde kon zijn binnen de eigen productieomgeving. In

2021 werd een geautomatiseerd railsysteem ingezet als antwoord op stijgende capaciteitsnoden en een toenemende vraag om dit proces in-house te hebben. Dit systeem garandeert een continue doorstroming en verhoogt de reproduceerbaarheid, in het bijzonder bij grotere volumes staalcomponenten. Het coaten van omvangrijke liftconstructies of installaties met uitzonderlijke transportafmetingen is dan ook een stuk efficiënter dankzij een geïntegreerde lakafdeling.

Daarnaast werd ook de keuze gemaakt om manuele systemen te behouden, vooral handig bij kleinere series en complexe stukvormen, echter blijft de output begrensd en minder schaalbaar.

NATLAK VERSUS POEDERLAK IN FUNCTIE VAN LEVENSCYCLUS

De keuze tussen natlak en poederlak werd bij Deprez weloverwogen genomen. 99% van al de onderdelen wordt gepoedercoat. De hoofdreden is het milieuaspect dat op lange termijn belangrijk is. Slechts bij 1% van de onderdelen wordt nog gekozen voor natlak, vooral bij stukken met extreme afmetingen.

Daarnaast beschikt Deprez voor beide processen over een flexibele installatie waarbij kan worden geoptimaliseerd volgens de functionele toepassing van de onderdelen zoals omgevingsbelasting en afwerkingskwaliteit. Zo wordt elk systeem afgestemd op de industriële context waarin het moet presteren, eerder dan op één standaardoplossing. Zo vraagt een buiten-toepassing om een andere bescherming en afwerking dan een installatie die gedurende haar volledige levenscyclus in een droge binnenomgeving opereert.



Geïntegreerde lakstraat

WERKOMGEVING ALS VERLENGSTUK VAN INDUSTRIE

Naast technologische investeringen zoals de lakinstallatie, wordt ook de interne organisatieomgeving bij Deprez hertekend. Het nieuwe kantoorgebouw, die zijn deuren opent in september 2026, vervult daarbij een dubbele rol: een functionele werkplek en ontmoetingsruimte voor medewerkers en klanten. De inrichting vertrekt vanuit samenwerking en zichtbaarheid met geclusterde werkzones, centrale ontmoetingspunten en directe connectie met de productieomgeving.

Zo groeit het bedrijf verder uit tot een geïntegreerde speler waar engineering, productie en menselijk kapitaal binnen één industriële logica samenkomen. ■



Complexe stukken

EHS-best practices: wanneer regelgeving een motor voor innovatie wordt

i VOM-interview
Julie Moreau

REGELGEVING EVOLUEERT, BEDRIJVEN OOK

De Europese ambities rond “zero pollution” en de vermindering van CO₂-uitstoot veranderen stap voor stap de oppervlaktebehandelende industrie. Waterbeheer, beheersing van kritische stoffen, emissiereductie en duurzame processen staan vandaag hoog op de agenda. Bedrijven moeten hun strategieën voortdurend aanpassen om aan steeds strengere eisen te voldoen.

Toch beschouwen veel ondernemingen deze ontwikkelingen niet als louter administratieve verplichtingen. Integendeel, ze zien kansen om te innoveren, hun processen te optimaliseren en hun concurrentiepositie te versterken. De getuigenissen van Philippe Legros (OCAS), Anja De Jonghe (TÜV AUSTRIA Belgium) en Jan Verbruggen (ECO-VISION) tonen hoe verschillend de antwoorden kunnen zijn, maar

ook hoe sterk innovatie en duurzaamheid vandaag hand in hand gaan.

DUURZAAMHEID INTEGREREN VANAF DE ONTWIKKELINGSFASE

Bij OCAS nemen HSE-vraagstukken een centrale plaats in vanaf de eerste fase van onderzoek en ontwikkeling. Als onderzoekscentrum gespecialiseerd in metalen ondersteunt het bedrijf industriële partners bij de ontwikkeling van nieuwe materialen en processen, waarbij veiligheid, naleving van regelgeving en milieu-impact van meet af aan worden meegenomen.

Zoals Philippe benadrukt: “De meerwaarde van OCAS ligt in het verbinden van materiaalinnovatie, veiligheid, duurzaamheid en industriële performantie.” Dankzij de combinatie van laboratoria en pilootlijnen kan OCAS tal van oppervlaktebehandelingsprocessen op kleinere



Anja De Jonghe (TÜV AUSTRIA Belgium)

schaal simuleren. Hierdoor kunnen technische prestaties, HSE-risico's en industriële haalbaarheid gelijktijdig worden geëvalueerd nog vóór de overstap naar industriële productie.

Bijzondere aandacht gaat daarbij naar stof-