

Agripol poedercoating van HaTwee in de prijzen bij de ION Borghardt Awards

i HaTwee
Hans Hooyberg



Het team van HaTwee poseert bij de ION Borghardt Award (tweede plaats) en een voorbeeld van een Agripoltoepassing, tijdens Surface Campus 2018

Elke machine is een verzameling van complexe staalconstructies die als een mecano aan elkaar worden bevestigd. Landbouwvoertuigen, vrachtwagens, tuinmachines en heftrucks (ACE-markt) zijn allemaal toestellen die het resultaat zijn van vakmanschap en uitgekende trials and errors. Deze werkpaarden moeten jaren meegaan en weerstaan aan de extreme omstandigheden waarin ze gebruikt worden. Daarnaast worden deze toestellen vaak doorverkocht en alle gebreken zetten de doorverkoopprijs onder druk en net hierin kan de coating een cruciale rol spelen. Een complex meerlagensysteem met kathodische bescherming zou de oplossing kunnen zijn maar de economische realiteit laat dit niet toe. Dit maakt de uitdaging des te groter.

VANWAAR HET IDEE?

We kennen allemaal de mythes en het geoochel van Harry Houdini en Rasti Ros-

telli. Het Huis van Houdini in Bellewaerde blijft een trekpleister in het West-Vlaamse pretpark te midden van de getuigen van vernieling uit '14-'18. Landbouwmachines in de streek ploegen nog jaarlijks bommen en granaten naar boven. Als de machines het achtergebleven buskruit uit de poederopslagplaatsen overleven, krijgen ze stevast een tweede leven in Verwegistan. Ik heb zelf dezelfde eerste twee alliterende letters van voornaam en naam als Harry Houdini. Maar bij HaTwee verkopen we geen goocheltrucken. We anticiperen wel op de marktvraag van nu en de toekomst.

Een landbouwmachine huisvest in zijn 'mécano-soudé' high-tech sensoren, geleidsystemen, complexe besturingen en online-datacommunicatie. Net daarom trekken ze aandachtige kopers aan op de tweedehandsmarkt. Wie ooit zijn auto verkocht, weet dat elke onvolmaaktheid in de vorm van een krasje, roest of slijtage de

overnameprijs kan doen kelderen. De investeerder heeft immers rekening gehouden met een gewaarborgde restwaarde en niet met 'het einde-verhaal-scenario' op de schroothoop. De coating van deze pareltjes speelt bijgevolg een cruciale rol. De experts uit technische commissie van Qualisteelcoat en ISO-normencommissie stellen tal van aanbevelingen en specificaties op omtrent afwerking van scherpe randen, voorbehandelingschemie, het gebruik van zink als kathodische bescherming, één-of tweelagensysteem, enz. Toch blijft het voor deze sector vaak balanceren tussen de economische haalbaarheid en de corrosiewering. Wie competitief moet blijven tegenover werelddelen met lagere lonen zal met technologie moeten uitpakken, ook wat betreft de metaalconservering.

Voor deze mobiele machines focust de sector op C4-classificatie (ISO 12944-2: High Corrosivity) met als belangrijkste



meetpunt maximaal 2 mm onderroest na 720 uur neutrale zoutneveltest. Al van toen ik 30 jaar geleden mijn grondige opleiding kreeg van Paul Callewaert (erebestuurslid van VOM) uit Sadef-Gits, kon je met een gestraald oppervlak deze corrosieweerstand niet halen met een UV-bestendig éénlaagssysteem. Enkel een tri-kation zinkfosfaat leidde tot een succesvol resultaat. Dan zouden alle stukken, veelal vervaardigd uit warm gewalst staal, eerst gestraald en dan chemisch voorbehandeld moeten worden. Dan hebben we het nog niet over de lasergesneden randjes die enerzijds scherp, anderzijds een verstoringende koolstofhoudende laag hebben die de hechting van eender welke coating in de weg staat.

De vraag is dus: hoe halen we 720 u op gestraald staal met een UV-bestendig éénlaagssysteem?

'Als de nood het hoogst is, is de redding nabij!', zegt een bekend spreekwoord. En zo geschiedde ... De schaarste op de markt van epoxyharsen zette de polyesterharsproducenten aan het werk om nieuwe technologie te ontwikkelen die UV-resistentie en anti-corrosie met elkaar verenigt. Het handgeschud tussen beide klassieke extremen bracht vrede aan het front. Er was echter meer nodig dan alleen binders. De pigmenten en additieven fuseren samen met de bindmiddelen tot een 'lekker gerechtje'. Goede grondstoffen, goed bereid, tillen het brouwsel tot een meesterlijk 'pièce de résistance'.

Waar we in het verleden enkel epoxies de kunst van beschermen toevertrouwden



Molcon Interwheels werd geconfronteerd met strengere kwaliteitseisen van zijn klanten waar met de klassieke polyester poedercoatings niet aan voldaan kon worden. HaTwee ontwikkelde daarom voor zijn klant een nieuwe duurzame 1-laag polyester poedercoating met ongeëvenaarde corrosiebescherming: Agripol haalt 1.000 uur zoutneveltest op gestraald staal zonder conversielaag met minder dan 2 mm onderroest.

zijn er nu polyesters die deze klus evengoed of zelf beter kunnen klaren. Als klap op de vuurpijl geven ze bovendien een grote weerstand tegen UV-belasting en scoren ze beter in de versnelde verouderingstesten dan Qualicoat voorschrijft.

Agripol was geboren ...

PRINCIPE VAN AGRIPOL

HaTwee en CIN Govesan hebben een poedercoating ontwikkeld die de kwaliteiten van een primer en toplaag combineert in 1 product.

AGRIPOL is een 1-laagssysteem dat dezelfde kwaliteit bereikt als een standaard 2-laagssysteem. Agripol heeft niet alleen een zeer hoge corrosieweerstand maar ook een uitstekende UV-weerstand en is hiermee een oplossing voor verschillende industrieën waaronder de landbouwindustrie. Agripol zorgt voor een verlenging van het kleur- en glansbehoud van de machines en dat komt de duurzaamheid en restwaarde ten goede bij doorverkoop op de tweedehandsmarkt.

Agripol is geschikt voor verschillende sectoren zoals de landbouw-, transport-, bouw- en tuinsector (ACE-markt) en kan geleverd worden in een ruime selectie kleuren. Deze nieuwe poedercoating betekent voor de applicateur een enorme kostenbesparing. Een applicateur hoeft slechts één poedercoating aan te kopen

en een stuk moet maar één keer door de lijn in plaats van twee keer bij gebruik van een primer en toplaag. Van unieke efficiëntie gesproken.

INNOVATIE BELOOND MET AWARD

De ontwikkeling van Agripol is ook de jury van de ION Borghardt Awards niet ontgaan. Agripol werd tweede in deze prestigieuze wedstrijd. De jury omschrijft Agripol als volgt:

"Agripol is een buitenbestendige 1-laags poedercoating die 1.000 uur zoutneveltest haalt.

HaTwee ontwikkelde voor Molcon Interwheels een nieuwe duurzame 1-laag polyester poedercoating met ongeëvenaarde corrosiebescherming. Molcon Interwheels werd geconfronteerd met strengere kwaliteitseisen van zijn klanten waar met de klassieke polyester poedercoatings niet aan voldaan kon worden.

Agripol haalt 1.000 uur zoutneveltest op gestraald staal zonder conversielaag met minder dan 2 mm onderroest. Hiermee voldoet Agripol aan C4 high corrosivity omgeving (ISO 12944-2). Agripol levert Molcon Interwheels de hoogst mogelijke kwaliteit en hierdoor kunnen zij zich onderscheiden in een concurrentiële markt. Agripol is een mooi voorbeeld hoe HaTwee de productiviteit en concurrentiepositie van haar klanten verbetert."